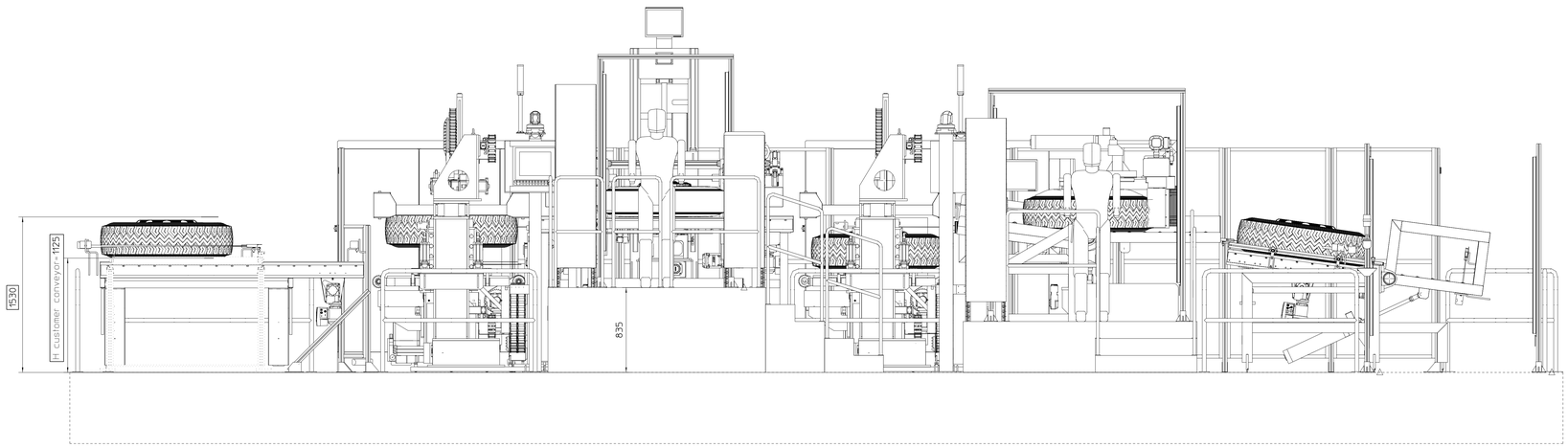
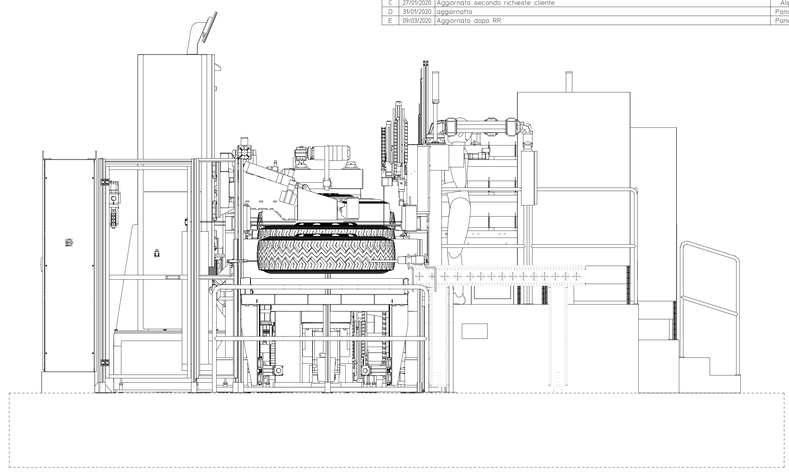
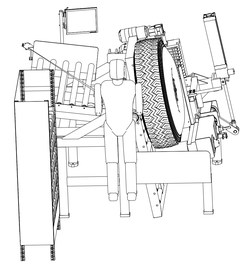
Rev.	Creazione	Descrizione Modifica	Disegnatore
C	27/01/2020	Aggiornato secondo richieste cliente	Alippi
D	31/01/2020	aggiornato	Pandiani
E	09/03/2020	Aggiornato dopo RR	Pandiani

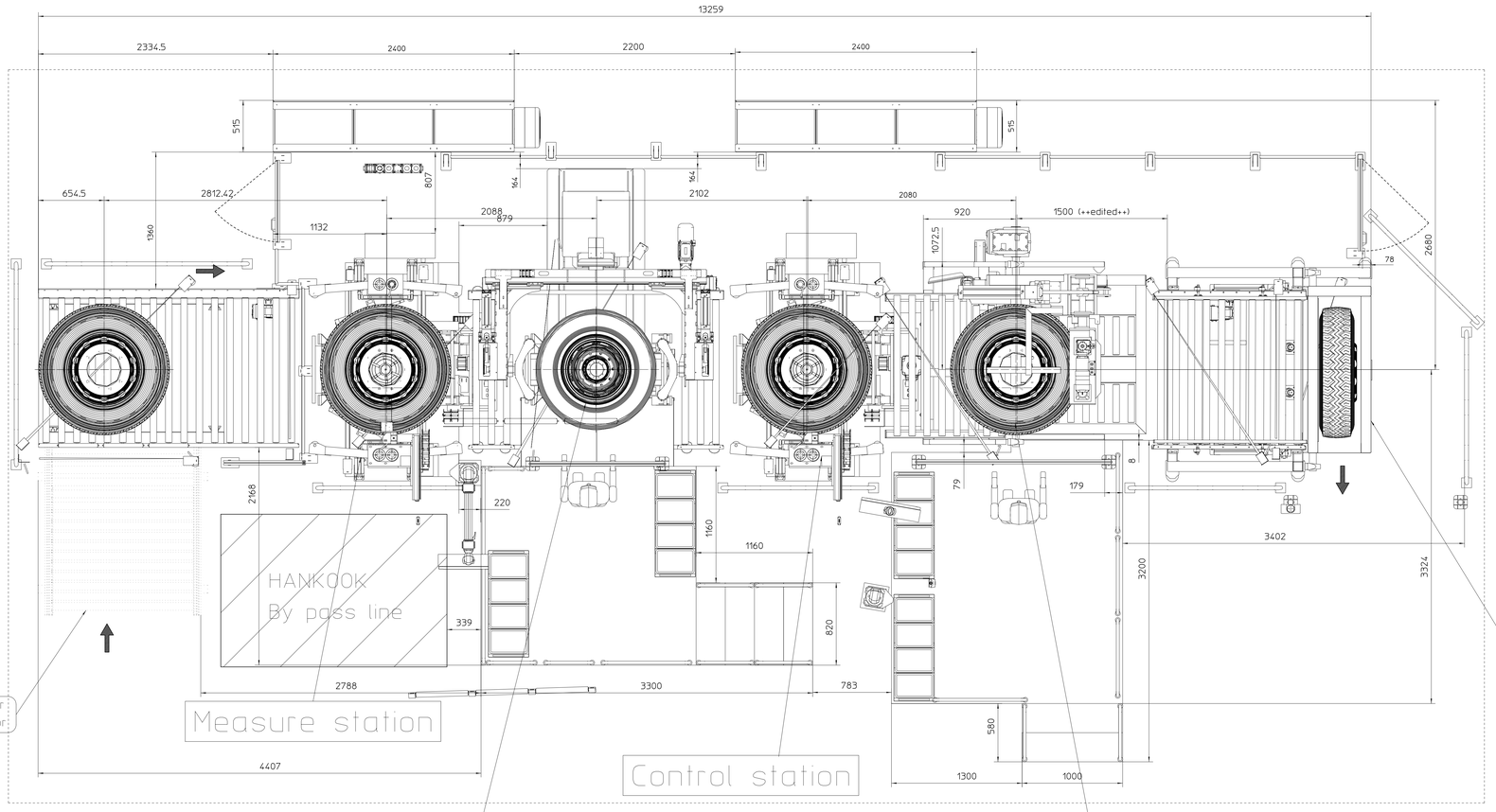


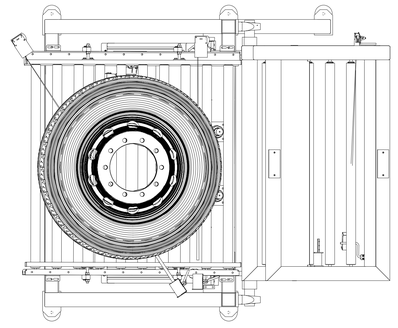


Wheel in correction position
on vertical correction station

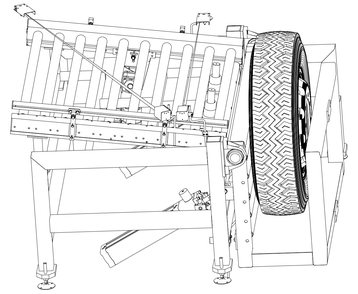


Tire unloading by hoist





Wheel in direct
unloading position



A0		ELIMINARE SPIGOLI VIVI	TOLLERANZE ISO 2768-mH					
		RAGGI NON QUOTATI: 1 MAX	DA	0,5	3	30	120	400
		SMUSSI NON QUOTATI: 0,5x45°	A	6	30	120	400	2000
		TOLLERANZE ANGOLARI: ± 30'	TOL.	±0,05	±0,1	±0,15	±0,2	±0,5
DISEGNATORE	Pandiani	SCALA		1:20				
DATA	10/01/2020	FOGLIO		1 di 1				
RICAVATO DA		PESO						
TRATT. SUP.		DUREZZA						
TRATT. TERM.		PROFONDITA'						
MARCATURA		REPORT MISURA						

Questo disegno è proprietà esclusiva della CEMB che ne vieta la riproduzione e la comunicazione a terzi. Esso potrà essere restituito free consultazione a semplice richiesta. Legge dem a norma di legge.

CEMB
Costruzioni Elettro Meccaniche
Ing. Buzzi & C. - S.p.A.

CLIENTE :	HANKOOK - 311800
MACCHINA :	VEB/2W40H1V1
GRUPPO :	MACCHINA 9 STAZIONI
CODICE GRUPPO :	47VM036568
DENOMINAZIONE :	Layout

DIS. N. 39IV036732 REV. E