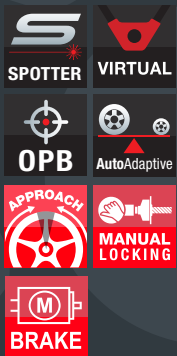


MOVE!



USE IT WHEREVER YOU CHOOSE!



CEMB

GARAGE EQUIPMENT



MOVE! USE IT WHEREVER YOU CHOOSE!

EINZIGARTIGES UND REVOLUTIONÄRES 2-HIT DATENEINGABEKONZEPT

Durch manuelles Drehen des Rades, fährt der **LASER SPOTTER**, in Verbindung mit einem Linienlaser (**LASER MATCHING**) auf der Felge entlang und vermisst diese komplett ohne Messarm. Der Laser zeigt anschließend genau an, wo die Ausgleichsgewichte angebracht werden müssen und macht das Auswuchten so noch effizienter. Die Quit-
tierung und Übertragung der Laser-Messdaten an die Software erfolgt mit einem einfachen Tastendruck.

SCHWENKBARE BEDIENSCHNITTSTELLE mit rückwärtigem Feststellknopf zur Arretierung in der gewünschten Bedienposition oder Zwischenstellung und einem Schwenkbereich von 90° zur bequemen Erreichbarkeit des Gewichtekastens.

- **Virtual Sonar** für eine 3D-Radmessung, die bei Stahlfelgen und fehlendem Sonar die Felgenbreite berechnet
- **OPB One Plane Balancing** - Gleichzeitige Korrektur der statischen und dynamischen Unwucht an einer einzigen Ebene und mit einem einzigen Gewicht
- **AutoAdaptive Mode** - Neues System zur Neuberechnung der Toleranzen
- **Elektrische Bremse** für Radblockierung in dem genau Korrekturpunkt
- **Automatische Annäherung** des Rades um 15° vom Aufbringungspunkt des Ausgleichsgewicht, um den Bediener in die Lage zu versetzen, es mit einer minimalen Bewegung fehlerfrei positionieren zu können
- Alle Programme für den Reifenfachhändler: **SPLIT, OPT, ALU**
- **3D Auswuchtmodalität in ALU-S** - Klebegewichte an der Felgeninnenseite mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte (Positionsgeber)
- **LED** zur Beleuchtung des Felgeninnenbereiches



Virtual Sonar

VIRTUAL

INNOVATIVE 3D-SOFTWARE ZUR BERECHNUNG DER FELGENBREITE

- Nach Erfassung der Position der ersten Korrektorebene berechnet die neue Software **Virtual Sonar** die Felgenbreite und ermittelt dabei einen möglichen Bereich der externen Korrektorebenen.
- Während des Messlaufs überprüft **Virtual Sonar** ob die Toleranzwerte mit der Korrektur, die an allen als Hypothese angenommenen Außenebenen angezeigt wird, erreicht werden können.
- Gibt es auch nur eine der möglichen Ebenen, bei der die Restunwucht durch die geforderte Korrektur nicht den Toleranzwert erreicht (berechnet mit Software AutoAdaptive), würde die Maschine die manuelle Eingabe des Radbreitenwertes in mm verlangen.



OPB

One Plane Balancing

WHERE INNOVATION MEETS SIMPLICITY

- Das System ermöglicht die Beseitigung der statischen und dynamischen Unwucht mit einem einzigen Wuchtgewicht, indem es den exakten Applikationspunkt an der Felgeninnenseite anzeigt.
Wenn die Maschine am Ende des Messlaufs erkennt, dass beide Unwuchten mit einem einzigen Gewicht korrigiert werden können, schlägt sie automatische eine Korrektur mit **OPB** vor.
Dies ist eine echte Revolution in der Radauswuchtung, die zu einer erheblichen Zeitersparnis zugunsten der Produktivität führt.

Cemb MOVE! ist die neue vollautomatische Auswuchtmaschine speziell für den mobilen Einsatz, die sich dank ihrer extrem kompakten Bauweise ebenso ideal für Werkstätten mit wenig Platz eignet.. Ihre einzigartige Flexibilität bei gleicher Leistungsfähigkeit wie High-End-Modelle macht die MOVE! zu einem universell einsetzbaren Gerät.

MOVE! LEICHT, ERGONOMISCH, PRAKTISCH, FLEXIBEL. WÄHLEN SIE DIE FÜR SIE PASSENDE VERSION:

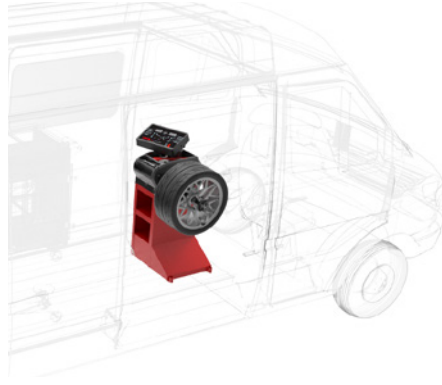
WORKBENCH-VAN



■ STANDARDVERSION

Extrem kompakte, platzsparende Standardversion zur Befestigung auf einer Werkbank mit 2 Winkelschienen.

VAN



■ STAND- ODER EINBAUGERÄT (OPTIONAL)

Optionale Ausführung mit Sockel für den mobilen Einsatz und einfachen Einbau in einen Transporter.

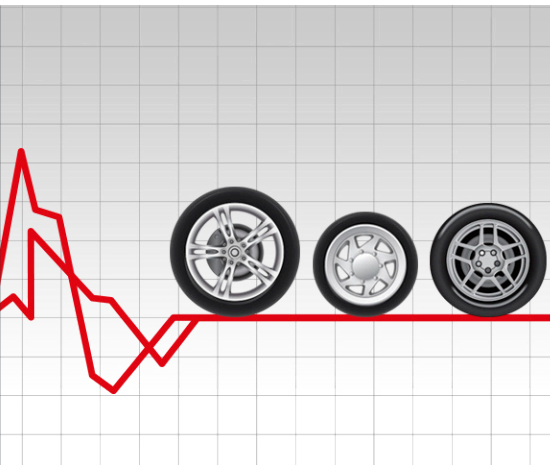
WORKSHOP



■ OPTIONALE AUSFÜHRUNG

Optionale Ausführung mit Untergestell für den Einsatz in Werkstätten mit begrenztem Platzangebot.

CEMB INNOVATIONS

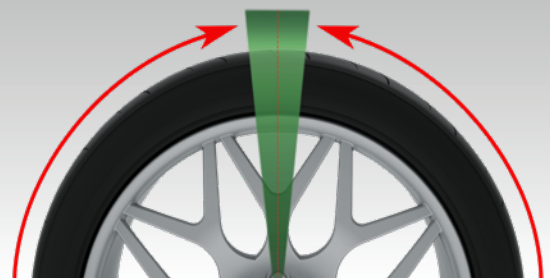


AutoAdaptive Mode

NEUES SYSTEM ZUR NEUBERECHNUNG DER TOLERANZEN

- Das innovative System zur Neuberechnung der Toleranzen „AutoAdaptive Mode“ basiert auf der Grenzwertberechnung der Restunwucht im Hinblick auf eine als akzeptabel wahrgenommene Vibration. Für jedes einzelne auszuwuchtene Rad erfasst die Software „AutoAdaptive Mode“ Gewicht und Abmessungen und berechnet erneut einen Toleranzwert, mit dem jede am Lenkrad wahrgenommene Vibration ausgeschaltet und somit der bestmögliche Fahrkomfort garantiert werden können. Darüber hinaus gewährleistet die Software gemeinsam eine erhebliche Zeitersparnis.

AUTOMATIC APPROACH



Automatic Approach

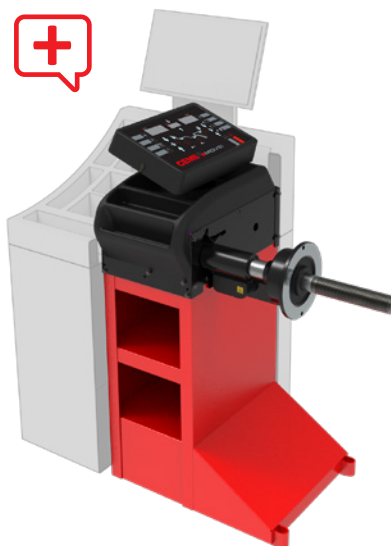
AUTOMATISCHE VORPOSITIONIERUNG DES RADS

- Sobald der Messlauf beendet ist, stoppt das Rad automatisch in einem Winkel von ca. 15° zum Ansatzpunkt des Auswuchtgewichts und gewährleistet so eine genaue Positionierung bei minimalem Bewegungsaufwand. Nach Auswuchten der ersten Ebene positioniert die Maschine das Rad durch einfaches Drücken der Start-/Positioniertaste im Anbringungsbereich des Korrekturgewichts auf der zweiten Ausgleichsebene.



BETRIEBSART MOTORRADAUSWUCHTEN:

Serienmäßige Funktion, die auf Knopfdruck die Betriebsart »Pkw« sowie alle damit verbundenen Funktionen deaktiviert und automatisch das optimale Auswuchtprogramm für Motorräder einstellt.



PLATZOPTIMIERT!

Im Vergleich zu Standard-Auswuchtmaschinen:

- 3x kompakter
- bis zu 4x leichter

MAXIMALE ABMESSUNGEN:

930 x 451 x 380 mm
(mit offener Schnittstelle bei 90°)
755 x 451 x 380 mm
(mit geschlossener Schnittstelle)

GEWICHT:

Das Gerät selbst wiegt weniger als 30 kg
Das zusätzliche optionale Untergestell wiegt ca. 16 kg

STANDARDZUBEHÖR

Im Jahr 1952 entwickelte das Unternehmen CEMB erstmals Konusflansche für Auswuchtmaschinen. Seither wurden diese kontinuierlich optimiert und weitere hoch präzise Zentriersysteme für alle Radtypen kamen hinzu. **CEMB RÄT AUSDRÜCKLICH, NUR ORIGINALFLANSCH FÜR CEMB-RADWUCHTMASCHINEN ZU BENUTZEN.**

UC20/2

Kit standard UC20/2 GLM40 bestehend aus Schnellspannung mit Handrad GLM40 und Set 3 Konen



MANUELLE
RADAUFSPANNUNG



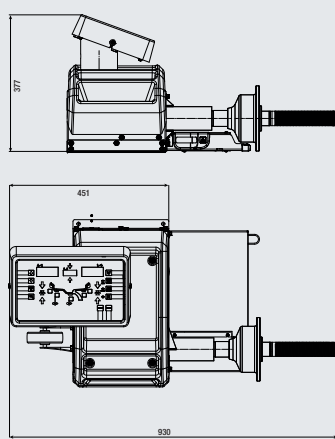
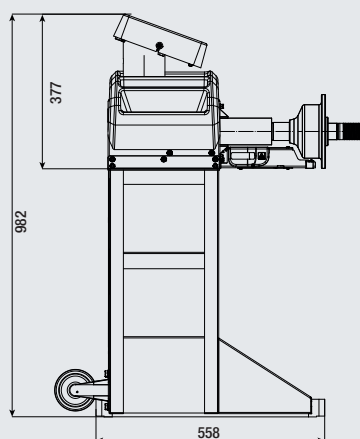
41FF034431

Schnellspannung kit (Schnellspannung mit Handrad GLM40, Schnellspannhülse und Ring, Kit 3 Konen Ø 45÷110 mm, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.)



46FC77653
WDC-Messehre

Für besondere Radgrößen, -geometrien und -zentrierungen bietet CEMB bei Bedarf optionale Spezialflansche an, um alle Marktbedürfnisse optimal zu bedienen. **Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter: www.cemb.com**



Stromversorgung einphasig	230V/1ph/50-60 hz
	115V/1ph/50-60 Hz
Leistungsaufnahme	0,65 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4.7 s
Messunsicherheit	1 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	< 30 kg



CEMB
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com



Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Phone +39 0341 706111
garage@cemb.com

CEMB USA - BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com