

ER 63



AUSWUCHT- MASCHINE MIT DIGITALES MULTIFUNKTIONS- DISPLAY



ER 63



ER 63SE



CEMB



ER63

AUS DER CEMB-ERFAHRUNG

- Die **ER63** entsteht aus der einzigartigen Erfahrung, die das Unternehmen CEMB seit 1946 im Bereich der Industrie - und Werkstattwuchtmaschinen hat. Gestaltung und Zusammenarbeit mit führenden Autoindustrie - und Reifenherstellerunternehmen garantieren dem Fachhändler:
- Zuverlässigkeit**
- Einfache Anwendung**
- Genauigkeit**
- Vollständig konfigurierbar**
- Zeitersparnis beim Auswuchten!**

DESIGN DER SERIE

ERGOFAST

- Mit der **ER63** erweitert Cemb die Produktreihe **ERGOFAST**. Auch hier stehen die Konzepte Ergonomie und Handlichkeit gemeinsam mit originalem Design im Vordergrund
- WBA Wheel Best Access**
Viel Platz zum Arbeiten im Bereich der Felge
- Digitales Multifunktions-Display
- Ergonomische Positionierung der Werkzeuge in Bediernerhöhe



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



CEMB PATENT



CEMB PATENT

GEBALLTE TECHNOLOGIE

- VDD Virtual Direct Drive** - Ultraschnelles und wartungsfreies Messsystem **CEMB PATENT**
- Elektrische Bremse** zur Radblockierung in Korrekturposition
- Alle Programme für den Reifenfachhändler: **SPLIT, OPT, ALU**
- Automatischer Messarm** zur Messung von Abstand und Durchmesser von Felgen bis 28". Innovative Zange zum Halten der Klebegewichte
- Auswuchtmodalität in **ALU-S** (Klebegewichte an der Felgeninnenseite) mit spezieller Positionsanzeige der Wuchtgewichte (Positionsgeber)
- LASERSTRAHL** zur Positionierung des Innengewichtes
- ER63SE - Pneumatische Radaufspannung CEMB PATENT**
Zeitersparnis beim Radaufspannen / Äußerst einfach und schnell in der Anwendung / Hohe Genauigkeit bei der Radzentrierung





Sonar LA

- LA SONAR zur automatischen Radbreitenmessung

STANDARDZUBEHÖR

Im Jahr 1952 entwickelte das Unternehmen CEMB erstmals Konusflansche für Auswuchtmaschinen. Seither wurden diese kontinuierlich optimiert und weitere hoch präzise Zentriersysteme für alle Radtypen kamen hinzu.

Cemb rät ausdrücklich, nur Originalflansche für Cemb-Radwuchtmaschinen zu benutzen.

UC20/SE2 41FF52768

Standard-Lieferausstattung: 3 Konen Ø 45÷110 mm, Schnellspannhülse SE2, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



PNEUMATISCHE RADAUFSPANNUNG



UC20/2 GL40 41FF83149

Standard-Lieferausstattung: 3 Konen Ø 45÷110 mm, Schnellspannring GL40, Breitenmesslehre, Hammer-Zange und Mustergewicht 60 g.



MANUELLE RADAUFSPANNUNG



OPTIONALES ZUBEHÖR - Speziell für die Automobilindustrie entwickelt



RL CUP 41FF79255

Grosse Kunststoffkappe mit Polyurethan-Ring zum Schutz von Leichtmetallfelgen.

UH20/2 41FF42048

Universalfalflansch für 3-4-5-6-Loch-Räder (Lochkreis Ø 95 ÷ 210 mm) mit oder ohne Mittelloch (Renault, Peugeot und Citroën). Hoch präziser hinterer zweiseitiger Zentrierkonus (CEMB-Patent). Zentrierfehler werden im Vergleich zu anderen handelsüblichen Flanschen fast um die Hälfte reduziert.

PEUGEOT-CITROËN KIT 41FF73171

Hoch präzises Set bestehend aus: 1 Hülse Ø60 mm + 2 Konen (Ø 62 ÷ 68 mm und Ø 54 ÷ 60 mm). Entsprechend Peugeot- und Citroën-Spezifikation entwickelt.

VL/2 CONE + G36 DISC 41FF86174

Set für Räder von Kleintransportern (Mittelloch Ø 97 ÷ 170 mm).

SR4 - SR4/SE - SR5 - SR5/SE SR5/2 SR5/2/SE - SRUSA - SR/USA/SE

Flansch mit Zentrierbolzen für 4- oder 5-Loch-Felgen. Optimaler Felgenschutz und hohe Zentriergenauigkeit. Die Zentrierbolzen sind an zwei Stellen elastisch verbunden: Somit verteilt sich der Druck gleichförmig auf allen Löchern.

RENAULT KIT 41FF77152

Hoch präzises Set bestehend aus: 5 Hülsen (Ø 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9 mm). Entsprechend Renault-Spezifikation entwickelt.

MT CONE 40FF57321

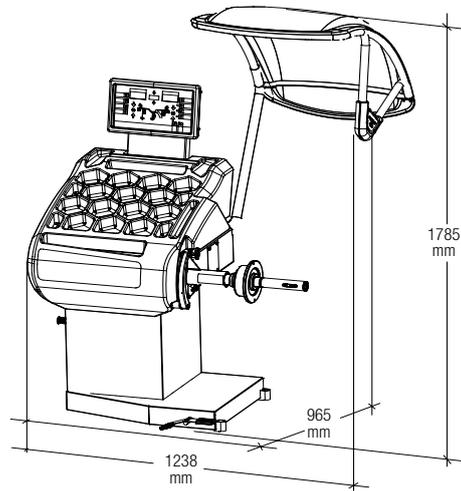
Hoch präziser Stufenkonus für Deutsche Fahrzeuge (mit Mittelloch Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm).

MERCEDES KIT 41FF88003

Hoch präzises Set bestehend aus: 3 Konen (Ø 57 - Ø 66,5 - Ø 84/85 mm) und 1 Druckfeder. Entsprechend Mercedes Benz-Spezifikation entwickelt.

ZU WEITEREN INFORMATIONEN SIEHE UNSERE AUSFÜHRLICHE BROSCHÜRE UNTER:

www.cemb.com



ERHÄLTICH IN ZWEI AUSFÜHRUNGEN :

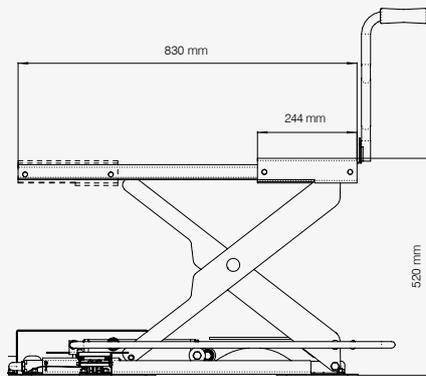
ER63 Radaufspannung mit manuellem Schnellspanner und LA Sonar
ER63SE Pneumatische Radaufspannung und LA Sonar

Stromversorgung einphasig	115 / 230 V 50/60 Hz
Leistungsaufnahme	0,15 kW
Auswuchtgeschwindigkeit	100 rpm
Messzeit für 15 kg Rad	4,7 s
Messunsicherheit	0,5 g
Mittlerer Geräuschpegel	< 70 dB (A)
Einstellbare Felgenbreite	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Einstellbarer Durchmesser	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Druckluft min/max.	7 ÷ 10 kg/cm ²
	~ 0.7 ÷ 1 MPa
	~ 7 ÷ 10 bar
	~ 105 ÷ 145 psi
Max. Radgewicht	< 75 kg
Maschinengewicht	120 kg



Zero Weight Lift

OPTION ZUR REDUZIERUNG DES KRAFTAUFWANDS



Zu weiteren Informationen siehe unsere ausführliche Broschüre unter www.cemb.com

Last- und ermüdungsfreies Auf- und Abladen des Rades ohne weitere Einstellungen

- **PERFEKTE ZENTRIERUNG**
Automatisches Radheben
Ideale Zentrierung und höhere Präzision beim Auswuchten
- **SCHNELL**
Schneller als jeder herkömmliche Lift
Ein einziges Fußpedal steuert den gesamten Arbeitsvorgang
- **AUTOMATISCH**
Integriertes elektronisches System mit PLC
- **UNIVERSAL**
Auf jeder CEMB Auswuchtmaschine anwendbar



CEMB
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy
www.cemb.com



Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Phone +39 0341 706111
garage@cemb.com



Alle technischen Daten und Merkmale, die in diesem Katalog aufgeführt sind, stellen Richtwerte dar und sind für den Hersteller nicht verbindlich. Die Gesellschaft behält sich vor, ohne Vorankündigung alle angemessen erscheinenden Änderungen vorzunehmen.