

# C310



ÉQUILIBREUSE  
NUMÉRIQUE  
À LANCEMENT  
AUTOMATIQUE ET  
ÉLÉVATEUR INTÉGRÉ  
POUR ROUES  
DE CAMION



# C310

## UN CONCENTRÉ DE TECHNOLOGIE

Nouvelle équilibreuse à lancement automatique apte à opérer sur des roues de camion, de bus et de voiture jusqu'à 250 kg. La solution innovante de l'arbre broche qui s'abaisse garantit un centrage plus sûr et plus facile, même si les roues sont de grandes dimensions. Essentiel et facile à utiliser, il offre une large gamme de programmes en mesure de répondre à tous les besoins tout en garantissant d'excellentes performances. Deux boutons d'actionnement rendent le lancement de mesure sûr pour l'opérateur.

- VDD Virtual Direct Drive - Système de mesure ultra rapide ne nécessitant aucun entretien **CEMB PATENT**
- Lancement automatique de la roue
- Tous les programmes utiles pour le professionnel : **SPLIT, OPT, ALU**
- **Calibre automatique** de mesure de la distance et du diamètre pour jante de 32" max et configuration manuelle de la largeur de la roue en cas de contrepoids à ressort
- **Modalité de équilibrage ALU-S** (poids adhésifs sur les plans intérieurs de la jante) avec indication spécifique de la position des contrepoids
- **Porte-masses** rotatif **spacieux et robuste** à compartiments différenciés pour le logement de cônes, masses à ressort, alu, pinces
- **Arbre broche mobile** pour un centrage parfait de la roue

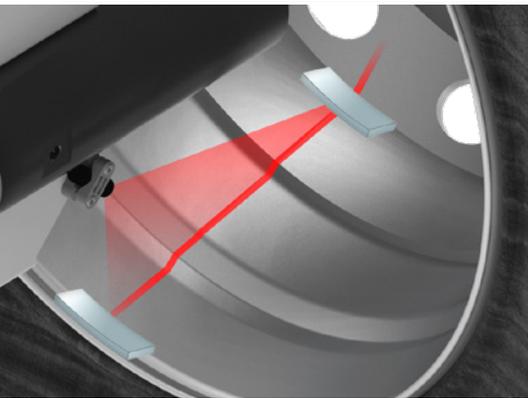




## Press&Start

PROTECTION ROUE ABSENTE? AUCUN PROBLÈME!

Deux boutons, convenablement positionnés sur le côté de la machine, permettent d'effectuer le lancement de mesure en toute sécurité pour l'opérateur, en garantissant une facilité d'utilisation et un gain de temps.



## Laser Line

INDICATEUR LASER À LIGNE ROUGE SOPHISTIQUÉ

Ligne laser destinée à faciliter le positionnement correct des contrepoids adhésifs à 6 heures, en augmentant la précision d'équilibrage.

## UP&DOWN SHAFT - ÉLÉVATEUR ROUE INNOVANT



### CENTRAGE PARFAIT, ÉQUILIBRAGE PRÉCIS!

L'arbre broche se soulève et s'abaisse pour faciliter le chargement de la roue, en assurant un centrage parfait, condition idéale pour une meilleure précision d'équilibrage. Vous chargez au sol, vous fixez la roue à la broche, vous soulevez.

### VERROUILLAGE SÛR DE LA ROUE GRÂCE À LA BROCHE MOBILE

Aucun risque pour l'opérateur étant donné que la roue est déjà bloquée sur la broche lorsqu'elle est soulevée, en toute sécurité.

### MANIPULATION ROUE PLUS PRATIQUE ET RAPIDE

Le chariot de coulissement, d'une hauteur de 59 mm seulement, la plus basse disponible sur le marché, permet un chargement plus rapide et aisé de la roue, avec un effort réduit pour l'opérateur.

NOTE: chariot de coulissement disponible en option.

# CEMB INNOVATION

## ACCESSOIRES STANDARDS



En 1952, CEMB a inventé la bride à cônes pour les machines d'équilibrage. Depuis, CEMB continue à les développer et à produire des dispositifs de centrage, de haute précision, pour toutes les roues. CEMB déconseille fortement l'utilisation de brides non d'origine sur ses machines d'équilibrage.

Fourniture standard composé par collier de serrage rapide, avec bague, pince-marteau, poids de 300g. et jauge de largeur.



## ACCESSOIRES DISPONIBLES - Spécialement développés pour l'industrie d'automobiles



### IV/V CONES-GG-G40 KIT 41FF054929

Pour centrer des jantes de poids lourdes et d'autobus avec un trou central de  $\varnothing$  202/221/281 mm. Comprend un disque entretoise G40 + bague GG



### SR215 41FF67879

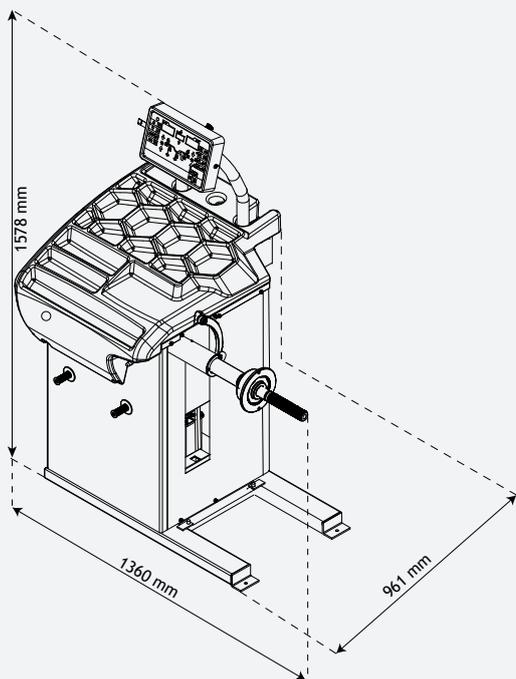
Pour des jantes à 8 trous de  $\varnothing$  275/285,75 mm et avec 10 trous de  $\varnothing$  225/285,75/335 mm. Equipé de deux crosillons (à 5 et 4 bras), d'une bride de centrage, vis et axes



### CAR ADAPTOR KIT 41FF054930

Pour des jantes avec un trou central  $\varnothing$  45-194 mm. Composé de 4 cônes et disque entretoise G40

POUR TOUTES LES AUTRES INFORMATIONS VOUS ÊTES INVITÉS À CONSULTER NOTRE BROCHURE DÉTAILLÉE SUR NOTRE SIT INTERNET: [www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Alimentation monophasée	115 / 230 V 50/60 Hz
Puissance absorbée	0,65 kW
Vitesse d'équilibrage	130 rpm (voiture) / 80 rpm (camion)
Temps de cycle pour roue voiture/camion	8 ÷ 20 s
Incertitude de mesure	± 0.5 g
Définition	1 g pour voiture / 10 g pour camion
Bruit Moyen	< 70 dB (A)
Largeur jante programmable	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diamètre jante programmable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Air comprimé min./max.	8 ÷ 12 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa ~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Poids max de la roue	250 kg
Diamètre max de la roue	1380 mm
Poids de la machine	190 kg



# CEMB

BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division  
CEMB - ITALY  
Plant and Training Center  
Phone +39 0341 706111  
[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

CEMB USA - BL Systems Inc.  
2873 Ramsey Road  
Gainesville, GA 30501 - USA  
Phone +001 678 717 1050  
Fax +001 678 717 1056  
[sales@cemb-usa.com](mailto:sales@cemb-usa.com)

Toutes les informations contenues dans ce catalogue sont indicatives et n'engagent pas notre société qui se réserve le droit d'apporter des changements sans préavis.